A° 1942.  N° 158.

PUBLICATIEBLAD.

BESLUIT *van den 20sten Augustus 1942 houdende een regeling tot het scheppen van de mogelijkheid van het dieper afladen van schepen, dan in normale omstandigheden geoorloofd is.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat het in de tegenwoordige buitengewone omstandigheden in het belang van den Staat geacht moet worden, dat Nederlandsche en Curaçaosche koopvaardijschepen, voor zoover hun hoedanigheden dit toelaten, dieper mogen worden geladen dan in normale omstandigheden volgens het Uitwateringsverdrag van 5 Juli 1930 (P. B. 1933 no. 37) en de „Uitwateringsverordening" (P. B. 1933 no. 67), geoorloofd zou zijn;

Gelet op artikel 31 der Curaçaosche Staatsregeling;

Heeft, met buitenwerkingstelling voorzooveel noodig van de daarmede strijdige bepalingen, de volgende regeling vastgesteld:

Artikel 1.

Behoudens het bepaalde in de hierna volgende artikelen van deze regeling mag, in afwijking van wettelijke bepalingen daaromtrent, tot 15 October 1942 voor schepen onder Nederlandsche vlag in gebieden, waärin mag worden afgeladen tot de Uitwateringslijn voor den zomer, worden volstaan met een vrijboord

tot de Uitwateringslijn in de Tropen, en in gebieden, waarin mag worden afgeladen tot de Uitwateringslijn in de Tropen, met een vrijboord tot de Uitwateringslijn in Tropen-zoetwater, een en ander als bedoeld in Nederlandsche en Curaçaosche wettelijke regelingen dienaangaande.

Artikel 2.

Het in artikel 1 bepaalde geldt alleen:

a. voor Nederlandsche schepen, welke daarvoor door de Buitengewone Commissie tot Vaststelling van de Uitwatering, als bedoeld in artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 21 Augustus 1941 (Staatsblad No. B 65), geschikt zijn bevonden en op welker uitwateringscertificaten door die commissie of van harentwege de in artikel 3 lid 3 van bovenvermeld Koninklijk Besluit bedoelde aanteekening is geplaatst;

b. voor andere dan onder a bedoelde schepen onder Nederlandsche vlag, welke door een nauwgezet onderzoek door of vanwege den Havenmeester te Curaçao, daartoe geschikt zijn bevonden, en op welker uitwateringscertificaten door of vanwege dezen functionaris een gewaarmerkte aanteekening van de toegestane afwijking is gesteld.

Artikel 3.

Afwijking van wettelijke bepalingen, als bedoeld in artikel 1 zijn niet geoorloofd:

a. voor de vaart van een schip na 15 September 1942 in het gebied, benoorden eene gebroken lijn recht Zuid getrokken van de kust van Groenland op 50° Westerlengte tot aan 45° Noorderbreedte, vandaar langs de parallel van 45° Noorderbreedte tot aan den meridiaan van 15° Westerlengte, vandaar recht Noord tot aan 60° Noorderbreedte en vervolgens langs de parallel van 60° Noorderbreedte tot aan de Westkust van Noorwegen, waarbij Bergen beschouwd moet worden op de grenslijn te liggen van dit gebied en het overblijvende gedeelte van het Noordelijk Periodiek Winter vaargebied;

b. voor schepen gebruikt voor de houtvaart, als bedoeld in de desbetreffende wettelijke bepalingen;

c. voor schepen met een lengte, welke niet grooter is dan 100.58 meter, als bedoeld in de desbetreffende wettelijke bepalingen;

d. voor shelterdeck-schepen, waarvan de tonnageopeningen zijn gesloten en aan welke deswege reeds een geringer vrijboord is toegestaan;
e. indien de geheele lading van het schip bestaat uit staal, pig iron, ijzererts, phosphaat of zinkconcentraten of uit een combinatie van twee of meer dezer stoffen;
f. indien 60% of meer van de na vermindering van het vrijboord toegestane lading, naar het gewicht berekend, bestaat uit staal, pig iron, ijzererts, phosphaat of zinkconcentraten, tenzij tenminste 33% van het draagvermogen wordt ingenomen door zacht hout;
g. indien het schip een of meer vliegtuigen, tanks, motor torpedobooten of ander materieel of materialen van waarde voor de oorlogvoering, aan dek vervoert;
h. indien, tengevolge van het dieper laden, de vaart van het schip zooveel zou verminderen, dat het zou moeten varen:
   I. in convooi in plaats van alleen (minder dan 15 mijl per uur);
   II. in een langzamer convooi dan met het normale vrijboord het geval zou zijn;
   III. met een vaart te gering voor eenig convooi (minder dan 7½ mijl per uur).

Artikel 4.

De Havenmeester te Curaçao kan ten allen tijde een door hem of van zijnentwege krachtens artikel 2 sub b dezer regeling verleende vergunning voor een schip intrekken; alsdan wordt door hem of van zijnentwege daarvan zoo spoedig mogelijk op het certificaat van uitwatering melding gemaakt.

Artikel 5.

Dit besluit treedt in werking met ingang van den dag na dien van zijn afkondiging.

Gegeven te Willemstad, den 20sten Augustus 1942.

P. KASTEEL.

De gouvernements-secretaris,

GRONEMEIJER.

Uitgegeven den 22sten Augustus 1942.
De gouvernements-secretaris,
GRONEMEIJER.